

YA CONTROLABA EL 10% DE LAS ACCIONES

# El gigante alemán de logística Dachser compra el grupo Azkar

Mantendrá la marca para operar en el mercado ibérico y da continuidad al primer nivel del actual equipo directivo

**Miguel Ángel Gavira** MADRID.

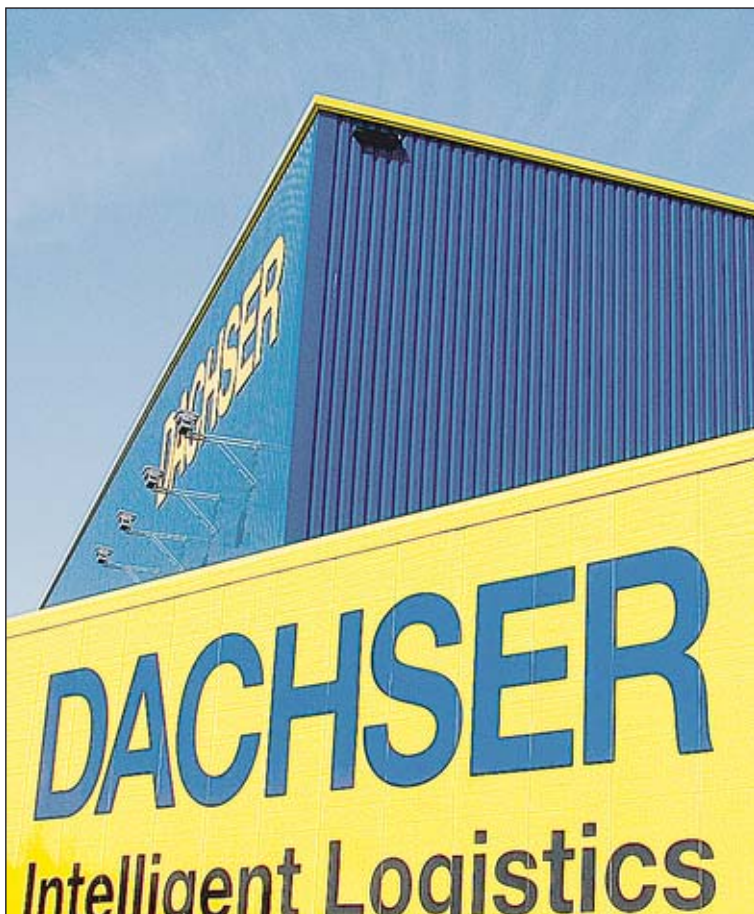
La familia Fernández Somoza deja de ser el histórico propietario de transportes Azkar. Otra empresa familiar –en este caso alemana y con unos ingresos anuales de 4.300 millones de euros– ha comprado el 90 por ciento de la compañía. Así, Dachser, que ya poseía el 10 por ciento de las acciones de la empresa de paquetería y logística española, toma el control total del grupo para que sea su brazo comercial en el mercado ibérico (tanto en España como en Portugal).

Así lo explicaba ayer Bernhard Simon, el consejero delegado de Dachser, nieto del fundador de la empresa que se creó en 1930. Simon no quiso dar el precio de la operación, pero sí adelantó que se mantendrá la marca Azkar en España y Portugal y se dará continuidad al primer nivel del actual equipo directivo.

De esta manera, seguirá al frente de la compañía José Antonio Orozco, actual consejero delegado, y Juan Antonio Quintana, director gerente, ambos presentes en la rueda de prensa que ofrecía los detalles de la operación.

## Una red de 91 centros

Tras la adquisición de Azkar, el grupo prevé facturar cerca de 5.000 millones de euros para el próximo ejercicio, según explicaban fuentes de la compañía a este periódico. La empresa española logró un volumen de negocio de 367 millones de euros en 2011, cuenta con 3.000 empleados –más una red de 2.000 autónomos– y controla una red en la Península Ibérica de 91 centros. Por su parte, Dachser está presente en Europa, América, Asia y África y



Instalaciones del grupo alemán de logística Dachser. EE

La española “estará con la caña lista” por si Iberia se desprende del negocio de ‘handling’

cuenta con más de 300 centros de distribución.

La operación se encuentra a expensas de que se pronuncien las autoridades de competencia europeas,

aunque Bernhard Simon explicó ayer que todo hace indicar, debido a la poca concentración del mercado de logística en Europa, que “no pondrá ningún problema”.

José Antonio Orozco aseguró ayer que Azkar “estará con la caña lista” por si finalmente Iberia emprende la reorganización del área de *handling* de todos los aeropuertos, excepto de Madrid y Barcelona, y encuentran una oportunidad que les convenga. Azkar se quedó recientemente con los activos de Newco tras el cierre de Spanair.